



Le système de levage avant est muni d'un dispositif 'anti-scalp' permettant de flotter ou non sur un sentier durci. (séries LN et CL)

Les surfaceurs L.N. Sno-Pac, des solutions pour mieux damer vos sentiers

2 concepteurs, possédant respectivement 5 et 15 années d'expériences dans le surfacage de sentiers, ont unis leurs idées afin de développer le surfaceur le mieux adapté aux conditions de sentiers des plus difficiles à maintenir par l'achalandage grandissant, les véhicules plus performants ainsi que les exigences croissantes de la qualité des sentiers.

Cette entreprise fonctionne avec la participation de Luc aux commandes par la conception et la mise en marché et Pascal par la conception et la fabrication du surfaceur par l'entremise de l'atelier de soudure Concept-pro dont il en est le propriétaire. Ils possèdent un grand bagage dans les domaines de la soudure, de l'usinage, de la métallurgie ainsi que de la conduite d'équipements lourds et agricoles.

Disponible directement du fabricant

Plan de financement disponible

Pour de plus amples informations,
n'hésitez pas à nous contacter
ou consulter notre site web.

Les Surfaceurs L.N. Sno-Pac

1616, rue Sansoucy
St-Lin-Laurentides QC
J5M 1C5

Tél.:450-439-0233 Fax: 450-439-2810

www.surfaceur.com

Brevet en instance

*Tous nos produits sont garantis 1 an,
pièces et main d'oeuvre*

Les surfaceurs L.N. SNO-PAC



*les surfaceurs
les mieux adaptées
à tous les genres
de sentiers*

T. 450.439.0233
www.surfaceur.com

Le surfaceur L.N. Sno-Pac conserve toute la neige à l'intérieur. Il évite, ainsi, de créer des bordures qui se remplissent par la rafale de vent. Cette caractéristique est très importante surtout au niveau des sentiers de quads.



Nos surfaceurs sont conçus pour être tirés par la plupart des tracteurs à chenilles sur le marché.



Le système de balancier latéral inclinable vers la gauche ou la droite. (Modèle XT) Permet d'uniformiser la hauteur du sentier lorsque l'on élargit celui-ci. Permet aussi de garder le sentier plus élevé vers l'extérieur des courbes.

- Offre une économie d'essence remarquable grâce à la disposition et l'angularité des couteaux qui évacuent la neige rapidement.

- Concept enveloppant permettant de conserver toute la neige à l'intérieur du surfaceur.
- Châssis fait d'acier tubulaire 1/4 de pouce d'épais.
- Côtés munis de guides procurant un minimum de friction lors du contact évitant ainsi d'endommager les arbres. De plus, le châssis est plus étroit que le tracteur à l'avant et s'élargit graduellement vers l'arrière pour atteindre sa largeur nominale.
- Plateau compacteur arrondis vers l'arrière offrant la possibilité de reculer sans endommager le sentier sans même utiliser les roues.
- Les couteaux niveleurs arrière répartissent la neige le plus égale possible au plateau compacteur afin d'éviter de laisser des espaces sans neige, offrant donc un sentier avec une surface compactée uniforme.
- Équipé d'un plateau sur pivot d'un poids d'environ 500Kg (sur le modèle 10 pieds), sa capacité de compaction de la neige est idéale surtout lors de passages fréquents de motoneiges ou de quads.
- Apprêt et peinture de finition à base d'époxy pour un antirouille de longue durée.



Le plateau compacteur est monté sur pivot permettant de demeurer horizontal peu importe la hauteur des couteaux arrière. (séries LN et CL)

- Système d'attache à crochet pour véhicule hydrostatique ou tracteur à 4 chenilles ou avec cylindre pour conduite articulée sur tracteur à 2 chenilles.
- Offert en largeur de 8, 8.5, 9, 9.5, 10 pieds au plateau ou selon vos besoins. Le tout à un prix très compétitif.



Système de levage à 4 roues pour plus de stabilité et offrant plus de portée sur le sentier lorsque le surfaceur est levé. De plus, advenant une crevaison, il est possible de continuer sans inconvénients. (séries LN et CL)



Côtés arrondis munis de guides empêchant d'abîmer les arbres en cas de contact avec ceux-ci.

L.N. SNO-PAC